



Dr.-Ing. Andreas Laschet und 30 Mitautoren

Systemanalyse in der Kfz-Antriebstechnik VIII

Dynamisches Gesamtsystemverhalten von Fahrzeugantrieben

2015, 220 Seiten, mit 160 Bildern und 5 Tabellen

A5, broschiert, 54,00 €

(Haus der Technik Fachbuch, 136)

ISBN 978-3-8169-3301-4

Zum Buch:

Der Themenband setzt neue Schwerpunkte aus den Bereichen Schwingungsbeurteilung, NVH-Optimierung von Fahrzeugantrieben sowie Gesamtsystembetrachtung im Rahmen der Antriebsstrangabstimmung. Aufgrund der ständig steigenden Anforderungen an antriebstechnischen Lösungen in der Fahrzeugtechnik kommt der übergeordneten Analyse des kompletten Antriebssystems ein besonders hoher Stellenwert zu.

Inhalt:

Einführung: Gesamtsystemverhalten von Fahrzeugantrieben – Echtzeitsimulation von Antriebsstrang-Komponenten – Vorausschauendes Schalten und Optimierung der Getriebesteuerung durch Fahrerassistenzsysteme – Role of Simulation in Wet Clutch Systems Development to Predict Durability and Performance – Geometrische Ruffanregung in der schlupfenden Kupplung – Herausforderungen beim NVH-Verhalten von Doppelkupplungssystemen – NVH Optimization of a 3 Cylinder Powertrain – Transmission Rattle Noise Prediction – Analyse- und Optimierungsmethodik zur Reduzierung des Verzahnungsheulens – Elektromotor als integrale Funktionskomponente im Hybridgetriebe – Elektrische Antriebssysteme für Hybridfahrzeuge – Gesamtfahrzeugsimulation auf Basis des FMI-Standards – Prozesskettenverkürzung in der Simulation – Interdisziplinäre Validierung von Elastomerlagern der Hinterachse

Die Interessenten:

Technische Fach- und Führungskräfte aus Entwicklung, Konstruktion, Berechnung, Simulation, Mess- und Prüfstandtechnik sowie Akustik, die sich mit dynamischen Eigenschaften von Kfz-Antriebssystemen sowie mit NVH-Fragestellungen (Motor + Strang) im Fahrzeugbau (PKW, NKW) auseinandersetzen.

Die Autoren

sind ausgewiesene Experten aus den Forschungs- und Entwicklungsabteilungen der Fahrzeugindustrie (OEMs, Zulieferindustrie) sowie auch von Engineeringunternehmen und technischen Hochschulen. Sie befassen sich seit vielen Jahren mit der Antriebsstrangdynamik im Rahmen der Gesamtsystembetrachtung und Systemsimulation.

Direktlink zum Buch:

Blätterbare Leseprobe
und portofreie Bestellung unter
www.expertverlag.de/3301



BESTELLCOUPON FÜR SCHNELLENTSCHLOSSENE

expert
medien
service
Postfach 20 20
D-71268 Renningen

Fax (0 71 59) 92 65 20

E-Mail: expert@expertverlag.de
oder einfach per Post einsenden
Internet-Novitäten-Service
www.expertverlag.de

Absender

*Versandkostenfreie Lieferung
im Inland!*

Datum Unterschrift

Weitere interessante expert-Fachbücher:

1. **A. Laschet: Systemanalyse in der Kfz-Antriebstechnik V**

Unter Mitarbeit von 39 Ko-Autoren 2009, 205 S., 183 Abb., 4 Tab. (HdT, 100), € 48,00

www.expertverlag.de/2844



2. **H. Schäfer: Elektrische Antriebstechnologie für Hybrid- und Elektrofahrzeuge**

Unter Mitarbeit von 96 Ko-Autoren 2014, 479 S., Mit 407 Bildern und 37 Tabellen (HdT, 131), € 78,00

www.expertverlag.de/3239



3. **Th. Tille,: Sensoren im Automobil V**

Unter Mitarbeit von 65 Ko-Autoren 2014, 276 S., 296 Abb., 16 Tab. (HdT, 132), € 69,00

www.expertverlag.de/3207



Gern senden wir Ihnen weitere Titelinformationen
(Kurzbeschreibungen oder Inhaltsverzeichnisse)

Ich bestelle

gegen Rechnung

Bitte senden Sie mir auch
Fachverzeichnisse zu den Themen:

- o Wirtschaftspraxis o KFZ-Technik
- o Elektrotechnik o Bau und Umwelt
- o Maschinenwesen o Werkstoffkunde

- | | | |
|--------------------------|---|------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Ex. Systemanalyse in der Kfz-Antriebstechnik,VIII: | ISBN 978-3-8169-3301-4 |
| <input type="checkbox"/> | Ex. Systemanalyse in der Kfz-Antriebstechnik V | ISBN 978-3-8169-2844-7 |
| <input type="checkbox"/> | Ex. Elektr. Antriebstechnologie für Hybrid- und Elektrofahrzeuge | ISBN 978-3-8169-3239-0 |
| <input type="checkbox"/> | Ex. Sensoren im Automobil V | ISBN 978-3-8169-3207-9 |
| <input type="checkbox"/> | Ex. expert Verlagsverzeichnis auf Mini-CD (kostenlos!) | |